

Wegvak					Constructiegegevens												Verkeersgegevens behorend bij aangegeven restlevensduur			Resultaten
Weg	Baan	Srtrook	van km	tot km	H asfalt [mm]	H fundering [mm]	Type fundering	H onderfundering [mm]	Type onderfundering	E asfalt (20 °C, 80 km/u) [MPa]	E fundering [MPa]	E onderfundering [MPa]	E ondergrond [MPa]	Stijfheidskarakteristiek S78/S1-50/S1-100	Vermoeiings-karakteristiek F78/F2/F1	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag) *	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Maximale waarde restlevensduur in peiljaar [jaar]
A12	HRR	3R-R	56,900	57,425	426	-	-	n.v.t	Zand	6018	-	-	228	S78	F78	2023	5296	2,0	1,8	>50
A12	HRR	3R-R	57,450	58,900	381	-	-	n.v.t.	Zand	5099	-	-	234	S78	F78	2023	5296	2,0	1,8	43,2
A12	HRR	3R-R	58,925	59,300	260	-	-	n.v.t.	Zand	5368	-	-	266	S78	F78	2023	5296	2,0	1,8	1,1
A12	HRR	3R-R	59,600	61,300	481	-	-	n.v.t.	Zand	4895	-	-	176	S78	F78	2023	5296	2,0	1,8	>50
A12	HRR	2R-R	61,425	61,950	439	-	-	n.v.t.	Zand	3032	-	-	197	S78	F78	2023	5296	2,0	1,8	47,9
A12	HRR	2R-R	61,975	63,800	379	380	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	7416	3938	-	194	S78	F78	2023	5296	2,0	1,8	0,0
A12	VWx	3R-R	56,900	58,025	378	218	Zandcement	n.v.t	Zand	5410	773	-	161	S78	F78	2023	4942	2,0	1,8	>50
A12	VWx	3R-R	58,050	59,300	335	108	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	8274	2565	-	296	S78	F78	2023	6050	2,0	1,8	>50
A12	VWx	2R-R	59,600	61,400	410	-	-	n.v.t.	Zand	4324	-	-	244	S78	F78	2023	4904	2,0	1,8	49
A12	VWx	2R-R	61,400	63,600	393	122	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	4039	3792	-	217	S78	F78	2023	5663	2,0	1,8	>50
A12	VWv	1R-R	57,640	57,730	322	-	-	n.v.t	Zand	6887	-	-	115	S1-50	F2	2023	1626	2,0	1,8	>50
A12	VWv	1R-R	57,741	57,920	263	-	-	n.v.t.	Zand	4998	-	-	138	S1-50	F2	2023	1626	2,0	1,8	14,9
A12	VWe	1R-R	62,250	62,870	363	-	-	n.v.t.	Zand	4598	-	-	156	S78	F78	2023	4017	2,0	1,8	31,7
A12	VWg	2R-R	62,210	63,650	369	156	Gebonden slakken	n.v.t.	Zand	6526	3816	-	190	S78	F78	2023	5045	2,0	1,8	>50
A12	VWg	2R-R	63,725	64,050	378	-	-	n.v.t.	Zand	4417	-	-	167	S78	F78	2023	5598	2,0	1,8	20,5
A12	VWg	2R-R	64,075	64,470	340	380	-	n.v.t.	Zand	3806	-	-	136	S78	F78	2023	5598	2,0	1,8	2,2
A12	VWp	1R-R	62,550	62,600	278	172	Gebonden slakken	n.v.t.	Zand	6872	4900	-	138	S78	F78	2023	2309	2,0	1,8	0
A12	HRL	1R-L	63,800	61,400	361	187	Gebonden slakken	n.v.t.	Zand	3896	5648	-	204	S1-50	F2	2023	5074	2,0	1,8	>50
A12	HRL	3R-L	61,300	59,600	354	118	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	5580	1941	-	207	S1-50	F2	2023	5074	2,0	1,8	>50
A12	HRL	2R-L	59,300	56,700	357	124	Zandcement	n.v.t.	Zand	5933	929	-	183	S1-50	F2	2023	5074	2,0	1,8	>50
A12	VWy	2R-R	63,600	61,975	263	188	Gebonden slakken	n.v.t	Zand	6769	5330	-	188	S1-50	F2	2023	4114	2,0	1,8	>50
A12	VWy	2R-R	61,950	61,400	364	132	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	7501	1525	-	170	S1-50	F2	2023	3664	2,0	1,8	>50
A12	VWy	2R-R	61,300	59,600	339	126	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	6784	2687	-	141	S1-50	F2	2023	3818	2,0	1,8	>50
A12	VWy	2R-R	59,300	57,800	353	115	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	6233	3309	-	198	S1-50	F2	2023	4259	2,0	1,8	>50
A12	VWf	1R-R	63,250	62,700	315	-	-	n.v.t.	Zand	3394	-	-	109	S78	F78	2023	518	2,0	1,8	39,5
A12	VWk	1R-R	62,690	62,350	206	175	Gebonden slakken	n.v.t.	Zand	3177	2343	-	156	S78	F78	2023	1391	2,0	1,8	>50
A12	VWs	2R-L	57,800	57,940	302	109	Zandasfalt	n.v.t	Zand	5787	3568	-	105	S78	F78	2023	2468	2,0	1,8	>50
A12	VWs	2R-L	57,960	58,350	302	109	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	4592	3915	-	96	S78	F78	2023	2468	2,0	1,8	0
A12	VWu	2R-L	58,400	57,200	311	226	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	4955	597	-	131	S1-50	F2	2023	4499	2,0	1,8	48,8
A12	VWq	1R-L	57,200	57,100	300	-	-	n.v.t.	Zand	4932	-	-	174	S1-50	F2	2023	2183	2,0	1,8	>50
A12	VWz	1R-L	58,000	57,900	393	112	Zandasfalt	n.v.t.	Zand	3939	9120	-	112	S78	F78	2023	377	2,0	1,8	>50
A12	VWw	1R-L	57,360	57,080	308	159	Zandcement	n.v.t.	Zand	3955	1033	-	159	S1-50	F2	2023	748	2,0	1,8	22,8

A12	VW a	1 R- R	58,980	59,326	400	-	-	n.v.t.	Zand	3128	-	-	161	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	2 R- R	58,980	59,325	400	-	-	n.v.t.	Zand	3250	-	-	173	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 R- R	59,390	59,461	435	-	-	n.v.t.	Zand	5972	-	-	191	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 R- R	59,461	59,500	335	-	-	n.v.t.	Zand	7004	-	-	95	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	2 R- R	59,353	59,500	365	-	-	n.v.t.	Zand	7346	-	-	143	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 B-R	59,351	59,500	285	200	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	4521	3546	-	122	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	3 R- R	59,357	59,436	255	200	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	4718	244	-	129	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	46,4
A12	VW a	3 R- R	59,436	59,500	275	200	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	11771	10411	-	102	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	4 R- R	59,334	59,488	225	200	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	3418	1629	-	114	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 B-R	59,486	59,486	285	200	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	3418	2475	-	86	S1-50	F2	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW b	1 R- R	58,836	59,225	435	-	-	n.v.t.	Zand	6802	-	-	190	S1-50	F2	2025	203	1,5	1,8	> 50
A12	VW b	2 R- R	58,836	59,225	435	-	-	n.v.t.	Zand	5678	-	-	192	S1-50	F2	2025	203	1,5	1,8	> 50
A12	VW b	2 R- R	58,850	58,850	435	-	-	n.v.t.	Zand	3333	-	-	100	S1-50	F2	2025	203	1,5	1,8	> 50
A12	VW c	1 R- L	58,994	58,712	280	-	-	n.v.t.	Zand	5079	-	-	190	S78	F78	2025	203	1,5	1,8	> 50
A12	VW c	2 R- L	59,000	58,719	300	-	-	n.v.t.	Zand	6198	-	-	183	S78	F78	2025	203	1,5	1,8	> 50
A12	VW c	3 R- L	58,822	58,774	240	300	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	10645	187	-	140	S78	F78	2025	203	1,5	1,8	> 50
A12	VW c	3 R- L	58,774	58,754	390	-	-	n.v.t.	Zand	6338	-	-	199	S78	F78	2025	203	1,5	1,8	> 50
A12	VW c	3 R- L	58,754	58,716	240	300	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	5442	100	-	172	S78	F78	2025	203	1,5	1,8	30,9
A12	VW d	1 R- L	59,085	59,070	300	-	-	n.v.t.	Zand	5852	-	-	217	S78	F78	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW d	1 R- L	59,070	58,952	320	-	-	n.v.t.	Zand	6745	-	-	155	S78	F78	2025	305	1,5	1,8	> 50
A12	VW d	1 R- L	58,952	58,831	400	-	-	n.v.t.	Zand	4886	-	-	188	S78	F78	2025	305	1,5	1,8	0
A12	VW d	2 R- L	58,940	58,827	350	-	-	n.v.t.	Zand	5827	-	-	202	S78	F78	2025	305	1,5	1,8	26,7
A12	VW a	1 R- R	59,795	59,870	500	-	-	n.v.t.	Zand	4497	-	-	170	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 R- R	59,889	60,040	500	-	-	n.v.t.	Zand	4838	-	-	183	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	2 R- R	59,869	60,040	450	-	-	n.v.t.	Zand	5202	-	-	204	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 R- R	60,042	60,121	415	-	-	n.v.t.	Zand	5066	-	-	170	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	2 R- R	60,041	60,101	435	-	-	n.v.t.	Zand	3333	-	-	217	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	2 R- R	60,101	60,121	355	-	-	n.v.t.	Zand	4630	-	-	176	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	0
A12	VW a	4 R- R	60,041	60,102	435	-	-	n.v.t.	Zand	4451	-	-	214	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	4 R- R	60,102	60,122	355	-	-	n.v.t.	Zand	2494	-	-	119	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	0
A12	VW a	5 R- R	60,059	60,129	455	-	-	n.v.t.	Zand	4280	-	-	167	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	6 R- R	60,030	60,070	435	-	-	n.v.t.	Zand	4863	-	-	152	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	6 R- R	60,070	60,132	250	-	-	n.v.t.	Zand	3479	-	-	109	S1-50	F2	2025	355	1,5	1,8	0
A12	VW b	1 R- R	59,650	59,940	405	-	-	n.v.t.	Zand	7007	-	-	177	S1-50	F2	2025	406+300 uit omleiding	1,5	1,8	> 50
A12	VW b	1 R- R	59,940	59,981	400	-	-	n.v.t.	Zand	1889	-	-	135	S1-50	F2	2025	406+300 uit omleiding	1,5	1,8	33,6
A12	VW b	2 R- R	59,660	59,980	405	-	-	n.v.t.	Zand	6418	-	-	138	S1-50	F2	2025	406+300 uit omleiding	1,5	1,8	> 50
A12	VW d	2 R- L	60,061	60,041	300	-	-	n.v.t.	Zand	3403	-	-	165	S1-50	F2	2025	406	1,5	1,8	0
A12	VW d	2 R- L	60,041	59,997	300	100	Zandcement	n.v.t.	Zand	4093	230	-	172	S1-50	F2	2025	406	1,5	1,8	0
A12	VW d	2 R- L	59,997	58,831	400	100	Zandcement	n.v.t.	Zand	3627	1562	-	190	S1-50	F2	2025	406	1,5	1,8	> 50
A12	VW d	1 R- L	58,940	60,040	300	-	-	n.v.t.	Zand	3403	-	-	152	S1-50	F2	2025	406	1,5	1,8	29

A12	VW d	1 R- L	60,040	59,980	350	100	Zandcement	n.v.t.	Zand	2974	1840	-	183	S1-50	F2	2025	406	1,5	1,8	> 50
A12	VW d	1 R- L	59,980	58,827	450	100	Zandcement	n.v.t.	Zand	3630	1678	-	210	S1-50	F2	2025	406	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 R- R	60,800	60,950	435	-	-	n.v.t.	Zand	3333	-	-	189	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	1 R- R	60,950	61,070	235	300	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	3417	372	-	143	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	20,6
A12	VW a	1 R- R	61,070	61,126	235	300	Puinggranulaat	n.v.t.	Zand	3417	6791	-	143	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	2 R- R	60,800	61,130	405	-	-	n.v.t.	Zand	5146	-	-	165	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	3 R- R	60,816	61,141	405	-	-	n.v.t.	Zand	3351	-	-	167	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	4 R- R	60,890	60,900	325	-	-	n.v.t.	Zand	3393	-	-	129	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	0
A12	VW a	4 R- R	60,900	61,060	365	-	-	n.v.t.	Zand	3374	-	-	161	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	> 50
A12	VW a	4 R- R	61,060	61,110	365	-	-	n.v.t.	Zand	3374	-	-	98	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	0
A12	VW a	4 R- R	61,110	61,150	435	-	-	n.v.t.	Zand	2987	-	-	100	S1-50	F2	2025	1015	1,5	1,8	> 50
A12	VW d	1 R- L	61,130	60,841	450	-	-	n.v.t.	Zand	3933	-	-	151	S1-50	F2	2025	1269	1,5	1,8	> 50
A12	VW d	2 R- L	61,125	60,851	450	-	-	n.v.t.	Zand	5167	-	-	170	S1-50	F2	2025	1269	1,5	1,8	> 50
A12	1 HR L	3 R- L	56,685	56,565	400	-	-	n.v.t.	Zand	7366	-	-	231	S1-50	F2	2025	6090	1,5	1,8	> 50
A12	1 HR L	3 R- L	56,565	56,505	400	-	-	n.v.t.	Zand	3384	-	-	133	S1-50	F2	2025	6090	1,5	1,8	10,3
A12	1 HR L	3 R- L	56,505	56,297	400	-	-	n.v.t.	Zand	5370	-	-	210	S1-50	F2	2025	6090	1,5	1,8	> 50
A12	1 HR L	3 I- L	56,685	56,296	400	-	-	n.v.t.	Zand	3384	-	-	215	S1-50	F2	2025	5075	1,5	1,8	> 50

Toelichting:

Bovenstaande is aangeleverd bij uitgevoerd verhardingsonderzoek

De aangegeven verkeersgroei en vrachtwagenintensiteiten zullen daarbij de waarden zijn die in het verhardingsonderzoek zijn gebruikt voor de restlevensduurbepaling. Indien deze niet (geheel) overeenstemmen met Bijlage "Gegevens verkeersbelastingen" is dat voor de berekening van de versterkingsdikte niet van belang.

Opgemerkt wordt dat in bovenstaande tabel de vrachtwagenintensiteit op de zwaarst belaste rijstrook is opgenomen. Afhankelijk van aantal rijstroken, wel/geen spitsstrook etc. zal dit een percentage zijn van de volledige vrachtwagenintensiteit.